

Pamätihodnosť	Adresné údaje – adresa popisom	Or. č.	Súp. č.	Parc. č.	Význam, stručná charakteristika pamätihodnosti	Evid. číslo, rozhodnutie mesta o zápise
Cintorínska kaplnka sv. Kríža	Spišské Podhradie, Mestský cintorín	123	998	303, LV č. 1	Baroková kaplnka postavená v r. 1776 je menšia 1- priestorová 1-podlažná stavba s pravouhlým pôdorysom ukončeným apsidou. Orientovaná je hlavnou fasádou so vstupným otvorom na sever smerom k pôvodnej ploche cintorína. Zastrešená je sedlovou strechou so štítom na hlavnej fasáde a podihlanom nad apsidou.	
Pamätník bojov na Branisku	Spišské Podhradie, Mestský cintorín			302/1, LV č. 1	Pamätník bol postavený v roku 1907 na hrobe bojovníkov, ktorí bojovali 5. februára 1849 v bitke na Branisku a ako ťažko ranení boli prevezení do nemocnice v Spišskom Podhradí, kde zraneniam podľahli. Pamätník tvorí mohutný hranolový blok s plastikou bojovníka stúpajúceho do kopca.	
Výtvarne, umelecky alebo historicky hodnotné náhrobky, náhrobníky a hrobové miesta	Spišské Podhradie, Mestský cintorín			302/1, LV č. 1	Možno ich rozčleniť do niekoľkých skupín – kamenné pomníky, kríže, tumby a obelisky, náhrobníky s plastikami reliéfmi, latínové kríže a hrobové miesta s dekoratívnymi kovovými ohrádkami.	
Hroby významných osobností	Spišské Podhradie, Mestský cintorín			302/1, LV č. 1	Na podhradskom cintoríne je pochovaných viacero osobností miestneho, ale aj nadregionálneho významu. Z najvýznamnejších osobností možno spomenúť Harmatovcov, Cselényiovcov, Lexovcov, Hadriho, Stellerovcov, Festovcov a iní.	
Cintorínsky múr	Spišské Podhradie, Mestský cintorín			302/1, LV č. 1	Cintorínsky múr je murovaný omietnutý členený prevýšenými štvorhrannými piliermi, prekrytý plochými betónovými striedkami.	
Kaplnka hraničná pri ceste do Hodkoviec	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie JV od mesta (extravilán)				Pilierová murovaná tehlová omietnutá stavba štvorcového prierezu s travertínovým obkladom sokla. Ukončená je ihlancom s rozšírenou základňou s cementovou povrchovou úpravou. Vo vrchole je	

Príloha č. 1_ Spišské Podhradie

				osadený jednoduchší kovový kríž. Postavená bola koncom 19. storočia.
Kaplnka hraničná pri ceste do Studenca	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie SV časť mesta		1862, LV nezaložený	Pilierová murovaná omietnutá stavba obdĺžnikového prierezu so skosenými hranami ukončená trojuholníkovým rímsovým štítom, prekrytá sedlovou strieškou s profilovanou plechovou krytinou s dekoratívnym kovovým krížom vo vrchole. Na strane smerom k ceste je pravouhlý výklenok, kde je novodobý obraz. Postavená bola asi v polovici 19. storočia.
Kríž prícestný pri ceste do Studenca	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie SV časť mesta		2090/2, LV č. 1422, (súkromný pozemok)	Drevený trámový kríž s kovovým korpusom Krista, nad ktorým je pripevnená novšia plechová tabuľka s nápisom INRI. Zhora je kríž chránený plechovou pásovou oblúkovou strieškou. Kríž orientovaný k ceste je v súčasnosti osadený za plotom súkromného pozemku. Bol postavený v polovici 19. storočia a je zaznačený na mapách z 2. a 3. vojenského mapovania v r. 1821 a 1876.
Kríž pamätný	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie SV od mesta (extravilán)		1858/2, LV je nezaložený	Hladký travertínový kríž s kovovým korpusom Krista s lichobežníkovým podstavcom, na ktorom je rytý nápis: „O, zmŕtvychvstalý Kriste, do svojich oslávených rán prijmi všetky bolestivé rany súčasného človeka“ Ján Pavol II. Postavený bol v roku 2002.
Kríž prícestný na Galovej ulici	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie Severná časť mesta		1761/1, LV č. 1	Drevený trámový kríž s typovým kovovým korpusom Krista, nad ktorým je pripevnená kovová tabuľka s reliéfnym nápisom INRI v dvoch riadkoch. Horná plocha zvislého a priečneho ramena sú oplechované, na ľavej strane priečneho ramena je torzo staršej plechovej rozety. Postavený bol v 2. tretine 19. storočia.
Kríž prícestný pri ceste na Spišskú Kapitulú	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie Západná časť mesta		1802, LV č. 1	Drevený trámový kríž s kovovým korpusom Krista, nad ktorým je pripevnená kovová tabuľka v tvare zhora nadol rozvinutého zvitku s nápisom I.N.R.I v dvoch riadkoch. Zhora je kríž chránený poloblúkovou oplechovanou strieškou s dreveným podbitím. Postavený bol v v 2.

					Tretine 19. Storočia, je zaznačený na historickej katastrálnej mape z r. 1869.
Križ prícestný Hutyrov	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie JZ časť mesta			2001/2, LV č. 2224	Liatinový križ s korpusom má otvorený rastlinný spletencový dekor ukončený rozetami na koncoch ramien. V priečnom ramene je nápis INRI, v spodnej časti zvislého ramena v mieste nasadenia na podstavec je križ rozšírený, dekorovaný postavou Panny Márie lemovanou rozetovým oblúkom. Korpus Krista a Panna Mária sú zvýraznené strebrenkou, inak je križ čierny. Postavený bol v roku 1881.
Križ pamätný pri ceste do Spišských Vlach	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie JV od mesta (extravilán)				Hladký travertínový križ s kovovým korpusom Krista s hranolovým podstavcom, na ktorom je rytý nápis: NA ČESŤ A CHVÁLU BOŽU DAL POSTAVIŤ RUDOLF RUSIŇÁK Z RODINU. Postavený bol v roku 1948.
Budova okresného súdu (Bezirk)	Prešovská 62, Spišské Podhradie	62	339	458, LV č. 1452	2 – podlažný 3 – krídlový objekt s pôdorysom v tvare U, zastrešený sedlovou strechou s plechovou krytinou. Hlavná fasáda má historizujúce tvaroslovie, je symetrická. Pravouhlé okná majú plastické šambrány – na 1. Podlaží jednoduché hladké, na 2. Podlaží s klenákmi, ušami a dekoratívnymi parapetmi.
Mestské ľadovne	Spišské Podhradie, k. ú. Sp. Podhradie SZ časť mesta			1776/3, LV č. 582 (súkromný vlastník)	Mestské ľadovne tvoria dva kamenné murované neomietnuté podzemné objekty samostatne prístupné zo západnej strany – od cesty na Galovej ulici. Vstup do severnej ľadovne je situovaný bližšie pri ceste v kamennom opornom múre, vstup do južnej ľadovne je situovaný ďalej od cesty a je zapustený do svahu. Obidva vstupy sú zabezpečené 1 – krídlovými dverami. Postavené boli na prelome 18. a 19. storočia.
Budova výpravná	Areál železničnej stanice Spišské Podhradie		489	1837/2, LV č. 889	Budova je situovaná v centre areálu na západnej strane koľajiska. Je jednopodlažná s obdĺžnikovým pôdorysom, zastrešená sedlovou strechou so šablónovou eternitovou

					krytinou. Na východnej strane strecha pokrýva nástupisko. Fasády majú novodobejšie stvárnenie bez architektonického členenia. Prvý vlak prišiel do Spišského Podhradia 14. októbra 1894.	
Harmattoova továreň	Štefánikova 60, Spišské Podhradie	60	514	220/1 LV č. 1	Z areálu je zachované torzo pôvodných objektov, aj to značne prestavaných v 2. polovici 20. storočia. Zachovaná je časť objektu kotolne s komínom a objekt dielne. Komín, situovaný na západnej strane areálu pri potoku, je murovaný tehlový neomietnutý, východne od neho je 3 – podlažný objekt s priestorom rozvodne. Dielňu situovanú na severnej strane bývalého areálu tvorí menší 1 – podlažný objekt obdĺžnikového pôdorysu. Továreň bola otvorená v roku 1913.	
Poľnohospodársky nákupný závod	Štefánikova 32, Spišské Podhradie JV časť mesta				Areál poľnohospodárskeho nákupného závodu pozostáva z viacerých objektov. Všetky boli okolo r. 1935 zaznačené do historickej katastrálnej mapy z r. 1869 ako doplnok červenou linkou. Areálom v severo – južnom smere prechádzajú nákladové koľaje. Objektová skladba: sklad a čistička krmív, váha nákladná, budova garáží a administratívy, sklady s predajom krmív.	
Mlyn na Jereňáši	Na západnej strane hlavnej cesty zo Spišského Podhradia do Spišských Vlach		500	1937/1, LV č. 769	Z objektu mlyna dnes zostala len severná časť, aj tá je značne prestavaná a v havarijnom technickom stave. Je dvojpodlažná obdĺžnikového pôdorysu s novšou úpravou okenných a vstupných otvorov. Zastrešená je sedlovou plechovou strechou s valbou na severnej strane. Postavený bol asi v 18. storočí.	